

MACK® GRANITE ELITE®



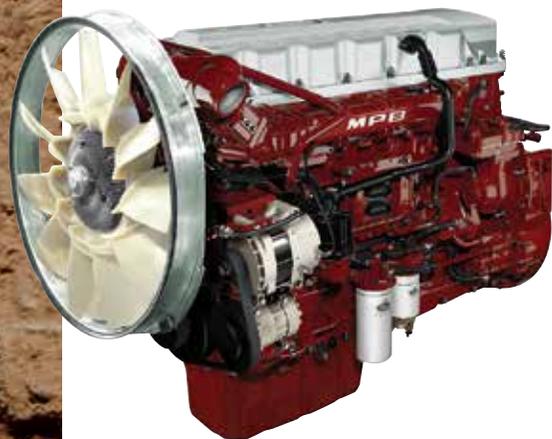
**TRABAJOS SEVEROS.
CAMIÓN IMBATIBLE.**

Mack[®] Granite Elite[®] le proporciona un mejor rendimiento y eficiencia de combustible y Menor costo de mantenimiento. Lo que hace que sea un camión muy versátil con valor de reventa mejorado y confiabilidad insuperable



SERIE DE MOTORES MP8™

Este motor de 13 litros tiene un rango de potencia de 415 a 505 caballos de fuerza y torque de 1.570 a 1.760 lb.-pie. Al alcanzar una densidad de potencia máxima de hasta 38,8 HP/litro, el MP8 (505 HP) pesa varias libras menos que un motor de 15 litros con una potencia equivalente. Mack Trucks es el único fabricante que ofrece soluciones de emisiones Euro III, IV y V.



MANTENIMIENTO SIMPLE

La serie de motores MP8 cuenta con intervalos de drenaje cada 450 horas o 15.000 millas (lo que ocurra primero) para usos vocacionales y proporciona puntos de acceso prácticos que facilitan el mantenimiento.

TURBOCOMPRESOR DE GEOMETRÍA VARIABLE

El Turbocompresor de Geometría Variable controlado electrónicamente incorpora la última tecnología para enfriar el turbo y el actuador.

MACK POWERLEASH™

El freno del motor Mack PowerLeash ofrece una mayor potencia de frenado a través de rangos medios de RPM y pesa 50 libras menos que los frenos de motores de la competencia.

ELECTRÓNICA DE V-MAC® IV

El Mack Granite Elite cuenta con nuestro Sistema de Gestión y Control Vehicular cronometrado y probado en carreteras V-MAC IV, el cual le brinda un mayor control de sus costos y le permite monitorear su camión y motor mejor que nunca. También cuenta con DataMax™, un registro avanzado de viajes que captura los historiales de viaje del vehículo, la información del ciclo de tareas y los intervalos de mantenimiento programados.



MACK MAXITORQUE® ES TRANSMISIÓN

Cada transmisión Mack está diseñada para ofrecer un rendimiento superior. Tiene el único diseño de triple contraeje en la industria; capacidades revolucionarias y maniobrables de marcha inversa de múltiples velocidades; carcasas de aluminio estándar de una sola pieza; y más opciones de montaje de PTO que cualquier otra transmisión.

SISTEMAS DE PROPULSIÓN INTEGRADO

Mack es el único fabricante de camiones que ofrece los beneficios de integración y responsabilidad única para el motor, la transmisión y el chasis brindándole no solo la transmisión mejor construida de la industria sino también la tranquilidad de saber que todas las transmisiones Mack están diseñadas para trabajar en conjunto con el motor para crear sistemas de propulsión potentes y confiables.

VENTAJA DEL CHASIS

Cada camión Granite Elite se construye con un chasis Cornerstone™ de calidad demostrada el cual proporciona un rendimiento sólido, durabilidad y confiabilidad. La altura regular de la estructura y la alta resistencia del diseño de acero de aleación del Cornerstone crean marcos más fuertes y más ligeros. Está más elevado del suelo para conseguir una máxima separación del suelo.



MACK® GRANITE ELITE®

CONSTRUIDO PARA ADAPTARSE A SU FORMA DE TRABAJO

Estos camiones un avanzado desarrollo de ingeniería equipados con una serie de características para ayudarlo a trabajar de manera productiva. El camión Granite tiene una cabina espaciosa que define la comodidad. Su diseño ergonómico brinda un amplio espacio para sus piernas, abdomen y cabeza. Los soportes de suspensión neumática protegen a los conductores de caminos duros y ásperos. Entrar y salir de la cabina es muy sencillo, gracias a los escalones estratégicamente ubicados y a las manijas de agarre.



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

TRANSMISIÓN Mack manual de 8–18 velocidades / Eaton Fuller de 9–18 cambios / Transmisión automática Allison 3500–4700 de 5–6 velocidades

EJE DELANTERO Capacidad de 12.000–46.000 lb./ Suspensión Mack Taperleaf y Multileaf de 12.000–46.000 lb.

EJE TRASERO Mack de capacidad de 38.000–65.000 lb. / Suspensión Mack Multileaf de 38.000–65.000 lb. / Suspensión Meritor MT40-14X4D–RT46-164EH de 46.000 lb.

ESTRUCTURA Acero templado con baja aleación de alta resistencia, rendimiento mínimo de 120.000 PSI / 10 configuraciones disponibles / Módulo de sección 15,7 – 47,44 pulg.3 / Sección principal del chasis: 11,81" x 3,54" x 0,28"–11,81" x 4,13" x 0,44"

CABINA Cabina convencional de acero galvanizado

DIMENSIONES SBA 51", BBC 122,5" / 4X2, 6X4, 6X6, 8X4, 8X6

MOTOR: MACK MP8-13 LITROS

EURO III Potencia máxima 345–520 a 1400–1950 RPM / Torque máximo 1360–1840 lb.-pie a 1200 RPM

EURO IV Potencia máxima 360–465 a 1500–1950 RPM / Torque máximo 1327–1660 lb.-pie a 1200 RPM

EURO V Potencia máxima 340–505 a 1400–1900 RPM / Torque máximo 1250–1860 lb.-pie a 1200 RPM / Reducción Catalítica Selectiva (SCR, por sus siglas en inglés)